



NEWS RELEASE / COMMUNIQUÉ

Pour diffusion immédiate

Le 24 janvier 2013

Une étude révèle que l'utilisation du transport en commun a augmenté de 9 % depuis 2005

Ottawa – Un nombre croissant de résidents d'Ottawa et de Gatineau utilisent le transport en commun ou leur vélo pour effectuer leurs déplacements quotidiens, selon les résultats de l'enquête Origine-Destination 2011 pour la région de la capitale nationale (RCN), qui ont été publiés aujourd'hui.

Les résultats de l'enquête de 2011 révèlent que depuis la dernière enquête réalisée en 2005, la population de la RCN a connu une croissance de 7,2 % pour s'établir à 1 233 880 habitants. Au cours de la même période, l'utilisation quotidienne du transport en commun a connu une hausse de 9 %, tandis que l'utilisation de la voiture augmenté de seulement 4,7 %. Le cyclisme a aussi connu une hausse importante, et ensemble, le vélo et le transport en commun sont les deux modes de transport affichant la plus forte croissance en pourcentage.

« Il est bon de constater qu'un plus grand nombre de personnes choisissent des modes de transport alternatifs pour leurs déplacements quotidiens dans la ville et la région, s'est réjoui le maire Jim Watson. Avec les travaux que nous réaliserons pour améliorer nos réseaux de transport, y compris la construction de la ligne de la Confédération destinée au train léger, les gens auront encore plus de raisons de choisir le transport durable. »

« Je suis heureux de constater que le transport durable compte de plus en plus d'adeptes à Gatineau et dans la région de la capitale nationale. Ces résultats démontrent clairement que Gatineau s'est engagée sur la bonne voie en misant sur le développement du transport en commun et des pistes cyclables. Je félicite et remercie les nombreux partenaires qui contribuent à faire de Gatineau une ville toujours plus verte », a déclaré le maire de la Ville de Gatineau, M. Marc Bureau.

« Cette tendance à la hausse observée dans la région de la capitale nationale vers des modes de transport collectifs et actifs est encourageante », a déclaré le président de la Société de transport de l'Outaouais (STO), M. Patrice Martin. « L'enquête indique qu'à Gatineau, l'utilisation de l'autobus a fait un bond de 17 %. Il faut poursuivre nos efforts dans cette direction. L'arrivée du Rapibus, cette année, permettra d'ailleurs de rallier encore plus de personnes au transport en commun grâce à ce nouveau corridor dédié aux autobus et qui sera également jumelé à une piste cyclable. »

L'enquête a révélé que 49 % des déplacements à destination du centre-ville d'Ottawa pendant l'heure de pointe matinale s'effectuent à l'aide du transport en commun. Dans l'après-midi, le transport en commun représente 48 % des déplacements à partir du centre-ville. Ces pourcentages s'établissent à 43 % et 41 % respectivement pour les mêmes plages horaires en 2005.

« Notre gouvernement est résolu à faciliter l'accès aux modes de transport alternatifs pour les navetteurs, a déclaré le ministre des Transports Bob Chiarelli. Nos investissements sans précédent dans le transport en commun offrent un meilleur choix aux navetteurs pour leurs déplacements et réduit la congestion sur nos routes, ce qui améliore la qualité de vie pour les familles de l'Ontario. »

En Outaouais, les déplacements en transport en commun liés au travail à destination de centre-ville de Gatineau représentent 34 % des déplacements (soit 2 % de plus qu'en 2005) pendant l'heure de pointe matinale et 32 % des déplacements (soit 3 % de plus qu'en 2005) pendant l'heure de pointe de l'après-midi.

« Considérant la mission du Ministère d'assurer la mobilité durable sur le territoire du Québec, les résultats de l'enquête Origine-Destination 2011 lui seront d'une grande utilité pour tenir compte des besoins de la région de Gatineau-Ottawa dans l'élaboration du Plan de mobilité durable de l'Outaouais », a déclaré le ministre des Transports du Québec, Sylvain Gaudreault.

En ce qui concerne les déplacements interprovinciaux, 27 % des navetteurs de l'Outaouais se rendent à Ottawa pour aller travailler, alors que 4 % des navetteurs d'Ottawa franchissent la rivière dans ce but. Dans la RCN, 76 % des déplacements effectués pendant l'heure de pointe matinale ont pour destination le travail ou l'école, tandis que les déplacements inverses en fin de journée représentent 64 % des déplacements de l'heure de pointe de l'après-midi.

L'enquête Origine-Destination dans la RCN a été réalisée à l'automne 2011 grâce à un partenariat entre la Ville d'Ottawa, la Ville de Gatineau, le ministère des Transports de l'Ontario, le ministère des Transports du Québec, OC Transpo et la Société de transport de l'Outaouais (STO). Elle portait sur les déplacements effectués sur une période de 24 heures par les membres de 25 000 ménages choisis au hasard dans la région de la RCN (Ottawa, Gatineau et la MRC des Collines-de-l'Outaouais). Les résultats de l'enquête serviront à orienter la planification des infrastructures et des services de transport.

Visitez www.enqueteO-D.ca pour en savoir plus sur les résultats de l'enquête.

-30-

Renseignements

Médias

613-580-2450

Grand public

ottawa.ca

3-1-1

Céline Gauthier

STO

819-770-7900, poste 6937