

# ASSURER L'AVENIR : L'INVESTISSEMENT FÉDÉRAL EN TRANSPORT COLLECTIF DANS L'ENSEMBLE DU CANADA



À gauche : Société de transport de l'Outaouais, à droite : GO Transit

Dans l'ensemble du Canada, les réseaux de transport collectif bénéficient d'engagements financiers croissants de la part des gouvernements, provinciaux et fédéral. À l'échelle nationale, l'achalandage du transport collectif croît rapidement – augmentant de 15 % au cours de la période de cinq ans se terminant en 2007 – ce qui requiert un plus grand soutien provenant des paliers supérieurs du gouvernement afin de procéder au remplacement et à l'expansion des immobilisations.

Le gouvernement du Canada joue un rôle particulièrement important dans l'apport des ressources financières destinées à l'investissement en transport en commun. Les contributions provenant du fédéral génèrent des investissements complémentaires des provinces, territoires et municipalités (voir Figure 1). Elles augmentent la visibilité du transport collectif et confirment son rôle vital dans le développement de collectivités plus durables jouissant d'une meilleure qualité de vie.

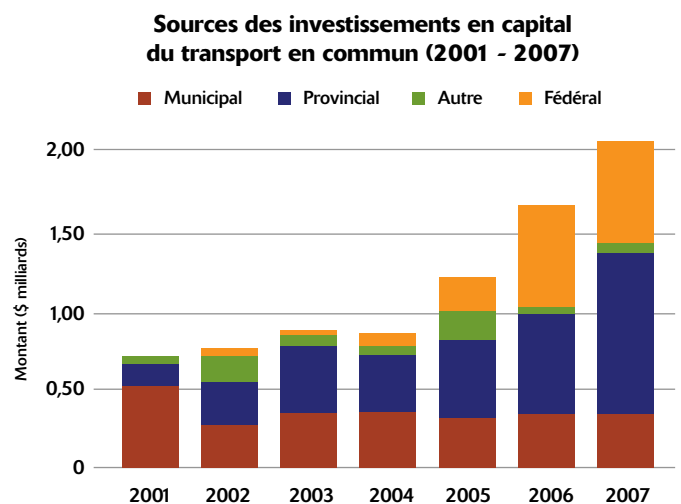
Cet exposé analytique présente les différents moyens par lesquels le gouvernement fédéral soutient le transport collectif; il souligne également certains exemples où le soutien fédéral a rendu possibles des projets importants en transport en commun dans les collectivités canadiennes.

## Les mécanismes d'investissement

Dans son budget de 2009, le gouvernement fédéral a annoncé plusieurs investissements en infrastructure qui sont pertinents pour le transport en commun. Ils incluent un **fonds de stimulation de l'infrastructure** de quatre milliards de dollars, qui couvre jusqu'à la moitié des coûts des projets de remise en état devant être amorcés en 2009 ou en 2010, de même qu'un **fonds pour l'infrastructure verte** d'un milliard de dollars sur cinq ans. Dans le cadre du **Fonds Chantiers Canada** existant, le budget accorde 500 millions de dollars supplémentaires répartis sur deux

ans pour la composante relative aux petites collectivités; des paiements déterminés accélérés dans le cadre du programme de base pour les deux prochaines années; de même qu'un financement accéléré pour les projets d'infrastructure à long terme. Les projets de transport collectif sont admissibles à tous ces programmes.

Figure 1



À noter : Cet Exposé analytique de l'ACTU fait suite à l'Exposé analytique 27, *Un paysage en évolution : l'investissement fédéral en transport collectif dans l'ensemble du Canada* (février 2008).

En 2007, le **Fonds Chantiers Canada** a remplacé plusieurs autres fonds d'infrastructure qui avaient été en place depuis aussi longtemps que 2001 (notamment le Fonds canadien sur l'infrastructure stratégique, le Fonds pour l'infrastructure routière et frontalière et le Fonds sur l'infrastructure municipale rurale). Le Fonds Chantiers Canada offrira 8,8 milliards de dollars de 2007 à 2014 pour un éventail d'investissements admissibles incluant des projets de transport collectif. Les gouvernements provinciaux, territoriaux et municipaux doivent égaler les contributions fédérales, et les projets sélectionnés pour le financement sont déterminés au moyen de procédés à la fois coopératifs et compétitifs.

En 2005, le gouvernement fédéral s'est engagé à transférer une portion des revenus de la taxe sur l'essence aux municipalités pour des infrastructures durables, incluant le transport en commun. Par l'entremise du **Fonds fédéral de la taxe sur l'essence**, ces revenus permettent maintenant de construire l'infrastructure du transport collectif partout où les provinces et les villes en ont fait leur priorité. Les transferts annuels de la taxe sur l'essence sont passés de 600 millions de dollars en 2005-2006 à 2 milliards de dollars en 2009-2010 et demeureront constants par la suite. Les fonds sont distribués en fonction du nombre d'habitants, et les décisions en matière de dépense appartiennent aux municipalités.

Deux **Fiducies pour l'infrastructure du transport en commun** et un précédent **Fonds pour le transport en commun** ont injecté 1,3 milliard de dollars d'investissement fédéral pour des projets d'immobilisations du transport en commun (expansion ou renouvellement des services de transport rapide, stations de transport collectif, matériel roulant et technologies du transport en commun) de 2006 à 2010. Les fonds sont distribués aux provinces et territoires en fonction du nombre d'habitants et ensuite selon l'achalandage ou une entente négociée au sein des provinces.

D'autres initiatives fédérales de moins grande envergure contribuent également d'une façon plus ciblée au soutien des réseaux canadiens de transport collectif. Le programme **Sûreté-Transit** a contribué pour 80 millions de dollars de 2006 à 2009 afin d'augmenter la sécurité dans le transport ferroviaire voyageurs et le transport en commun. Le **Programme de démonstration en transport urbain** de 40 millions de dollars a appuyé huit projets de démonstration multimodale dans les collectivités canadiennes, ce qui a eu pour effet, dans chacun des cas, de mettre en relief les améliorations innovatrices en transport collectif. Le **crédit d'impôt fédéral pour les laissez-passer de transport en commun** représente une autre forme de soutien de la part du gouvernement fédéral envers le transport collectif.

Malgré ces améliorations, un besoin criant persiste. Dans le cadre d'un récent sondage, les réseaux de transport collectif canadiens ont rapporté un manque à gagner de 20 milliards de dollars pour satisfaire les besoins en matière d'expansion, de remplacement et de renouvellement des infrastructures au cours des cinq ans de 2008 à 2012 inclusivement.<sup>a</sup> Sans investissement supplémentaire, la capacité pour les municipalités d'entretenir les réseaux de transport collectif et de répondre à la croissance sera mise en péril. Le Canada demeure le seul pays membre de l'OCDE à ne pas avoir de politique fédérale de soutien prévisible à long terme pour le transport en commun; une situation à laquelle on ne peut remédier qu'au moyen d'un programme permanent d'investissement direct dans l'expansion et le renouvellement de l'infrastructure du transport collectif.

L'industrie du transport en commun reconnaît néanmoins les efforts du gouvernement fédéral en matière d'investissement en transport collectif au cours des dernières années, lesquels sont nettement plus importants et d'une grande efficacité.

*Gatineau, Québec*

## Un projet de démonstration s'attaque aux changements climatiques

Le Programme de démonstration en transport urbain de Transports Canada a appuyé huit projets multimodaux instaurés dans des collectivités canadiennes. La Société de transport de l'Outaouais (STO), en partenariat avec la Société de transport de Montréal (STM), mène un projet visant à évaluer différentes mesures de réduction des émissions de gaz à effet de serre.

*Vallée d'Annapolis, Nouvelle-Écosse*

## De nouveaux autobus contribuent à la croissance du service rural de transport collectif

La Kings Transit Authority a inauguré de nouvelles lignes desservant les résidents de Hants County grâce à l'acquisition de deux nouveaux autobus, une acquisition faite avec 260 000 \$ provenant du Fonds pour le transport en commun du gouvernement fédéral. Ces véhicules écoénergétiques sont dotés de caractéristiques particulières permettant de répondre aux besoins des aînés et des personnes handicapées, de même que d'un support externe pour deux bicyclettes.

Une contribution supplémentaire de 50 000 \$ provenant du Fonds pour le transport en commun a permis l'installation d'un nouveau système de surveillance vidéo sur tous les autobus Kings Transit afin d'assurer la sûreté et la sécurité de tous les voyageurs.



Kings Transit Authority

*Saint John, Nouveau-Brunswick*

## Un nouveau centre des opérations pour prendre un virage vert

Avec du financement provenant de la Fiducie pour l'infrastructure du transport en commun du gouvernement fédéral et de la Ville de Saint John, Saint John Transit a entamé la construction d'un nouveau centre des opérations d'une valeur de 20 millions de dollars. L'installation actuelle, construite en 1982, est trop restreinte et ne peut soutenir la croissance des services. Le nouveau centre comprend un garage pour 80 autobus, une aire d'entretien, des bureaux pour le personnel et des espaces aménagés pour les chauffeurs d'autobus. Le centre sera construit selon les normes LEED (*Leadership in Energy and Environmental Design*).



Saint John Transit Commission

La STO a développé une Ligne verte utilisant deux autobus hybrides, un stationnement incitatif de plus grande capacité, des abribus et des services aux voyageurs améliorés, ainsi que des mesures préférentielles à l'égard de la circulation et de la signalisation. La STM a mené une évaluation de huit autobus hybrides, en observant des critères tels que les coûts d'achat et d'entretien, la consommation de carburant et la fiabilité mécanique.

Mississauga, Ontario

## L'expansion d'un campus servira à répondre aux besoins futurs

Le Fonds de la taxe sur l'essence du gouvernement fédéral a fourni 83,9 millions de dollars à la Ville de Mississauga pour l'expansion de son centre d'entrepôt et d'entretien principal de transport en commun afin de répondre aux besoins d'exploitation croissants. Ce projet est en cours et devrait être complété au début de 2010. Il inclut un nouvel atelier de carrosserie, un nouveau garage destiné à l'entreposage de 120 autobus, un atelier de réparation, ainsi que des rénovations indispensables au centre existant Central Parkway West. Mississauga Transit a également appliqué des sommes provenant du Fond de la taxe sur l'essence du gouvernement fédéral à l'expansion du garage satellite de Malton, effectuée au coût de 2,4 millions de dollars, afin de loger 30 autobus supplémentaires.



Ville de Mississauga

Région du Grand Toronto, Ontario

## Bâtir un avenir meilleur pour le train de banlieue

Le programme d'amélioration du service de train de banlieue GO Transit, au coût d'un milliard de dollars, bénéficie du soutien des gouvernements fédéral, provincial et municipal par l'entremise du Fonds canadien sur l'infrastructure stratégique. Les projets annoncés améliorent la capacité de l'infrastructure ferroviaire et incluent plus de 82 kilomètres de voie ferrée nouvelle ou améliorée à l'intérieur de sept corridors, 14 ponts et viaducs élargis, l'allongement des quais dans 15 stations afin de desservir des trains plus longs, et l'introduction d'un étage de jonction visant à réduire la congestion et à améliorer la fiabilité du service dans les corridors achalandés. Le programme inclut également des projets de revitalisation et de réaménagement de la gare Union, ce qui aidera à conserver un des plus importants carrefours de transport du Canada.

Jumelées, ces améliorations aideront Toronto à maintenir la solidité de son centre-ville, à atteindre ses objectifs en matière d'achalandage du transport collectif, et à conserver un élément important de son patrimoine dans le secteur du transport.

London, Ontario

## De nouvelles technologies viennent révolutionner l'expérience des voyageurs

La mise en place par London Transit de technologies « smart bus » jouera un rôle primordial dans l'amélioration du service et de l'expérience vécue par la clientèle. La Fiducie pour l'infrastructure du transport en commun du gouvernement fédéral et la Province de l'Ontario apportent un soutien égal à ce programme de 6,5 millions de dollars voué à l'amélioration des immobilisations.

La première phase de ce programme a été lancée en 2008 et incluait l'annonce sonore et visuelle du prochain arrêt à l'intérieur du véhicule; l'annonce auditive extérieure de la ligne, de sa direction et de sa destination; la localisation des autobus par système GPS intégré pour le service de la répartition et les inspecteurs sur la route; des compteurs automatisés de passagers à bord de 25 autobus; et l'affichage en temps réel des heures d'arrivée à huit endroits clés, dont les centres commerciaux, le centre-ville, la University of Western Ontario et Fanshawe College.

Winnipeg, Manitoba

## Amener le service d'autobus à un niveau supérieur

La *Quality Corridor Initiative* de Winnipeg est un programme pluriannuel d'amélioration du transport en commun bénéficiant du soutien de trois paliers de gouvernement, dont des contributions fédérales provenant de la Fiducie pour l'infrastructure du transport en commun, du Fonds pour le transport en commun et du Fonds de la taxe sur l'essence. Lancée en 2007, cette initiative vise à améliorer la rapidité, la fiabilité, le confort et l'accessibilité du service de transport collectif sur plusieurs artères principales.

Un programme de priorité au transport en commun améliorera la rapidité et la fiabilité du service dans les corridors principaux au moyen de feux de circulation prioritaires, de nouvelles voies de dépassement et de contournement, de voies réservées aux autobus et aux cyclistes, et du retrait des voies d'arrêt d'autobus. De nouveaux véhicules dotés des caractéristiques les plus récentes remplaceront des autobus plus anciens. Un nouveau système de gestion de parc comprendra un système GPS de localisation des véhicules, le suivi en temps réel des horaires, un système automatisé pour annoncer et afficher les prochains arrêts, des caméras de surveillance à bord des véhicules, et bien d'autres caractéristiques. L'information en temps réel destinée aux clients sera accessible par téléphone, par réseau sans fil, par Internet, de même qu'à certains arrêts d'autobus.

Des terminus et des arrêts importants subissent des améliorations afin de créer une image distincte et d'offrir aux clients des commodités telles que des abribus chauffés aux arrêts achalandés, des affiches illuminées, des présentoirs d'information, des bancs, des casiers à vélo et des aménagements urbains. Les lignes d'autobus express desserviront de nouveaux stationnements incitatifs pouvant accueillir 200 véhicules. Ceux-ci offriront des prises pour chauffe-moteur, des abris, de l'information, et ainsi qu'un accès séparé pour les autobus pour l'embarquement et le débarquement des clients.



Ville de Winnipeg

La deuxième phase comprendra un système de réponse vocale interactive par téléphone offrant en temps réel les heures d'arrivée et la planification d'itinéraires, et sur le site Web de London Transit, la diffusion des horaires en temps réel. Celle-ci inclura également la mise en place de feux prioritaires pour la circulation des autobus.



London Transit Commission

Edmonton, Alberta

## Investir dans un système léger sur rail et dans la sécurité

Un prolongement important du système léger sur rail de la Ville d'Edmonton est rendu possible grâce à un investissement du gouvernement fédéral. Le Fonds de la taxe sur l'essence soutient un prolongement du réseau de huit kilomètres, de Health Sciences Station à Century Park, qui comprend quatre nouvelles stations, 26 nouveaux véhicules légers sur rail et l'agrandissement des installations d'entretien. Le Fonds de la taxe sur l'essence finance également un programme pour allonger la durée de vie de 37 véhicules légers sur rail d'une durée allant jusqu'à 20 ans en remplaçant les panneaux électriques, en procédant à la remise à neuf de l'intérieur, en modernisant les circuits électroniques, en réparant la corrosion et en réappliquant de la peinture. Avec le soutien de la Fiducie pour l'infrastructure du transport en commun, Edmonton modernise l'électrification de la ligne de SLR nord-est pour y permettre l'utilisation de trains à quatre voitures et ainsi augmenter le nombre de places afin de pouvoir répondre à une croissance rapide de l'achalandage.

Des fonds provenant du troisième cycle de financement du programme Sûreté-Transit ont permis à Edmonton d'entreprendre trois projets visant à améliorer ses moyens de protection contre le terrorisme. Le premier consiste à installer un système d'aide à l'exploitation pour aider le centre de contrôle à faire le suivi des événements urgents et des ressources ainsi qu'à coordonner les opérations avec d'autres intervenants. Le second projet consiste à doter le personnel de sécurité de terminaux mobiles de traitement de données, de systèmes GPS et de systèmes de localisation automatique des véhicules. Ces outils permettent aux contrôleurs de suivre le personnel de sécurité et d'accéder aux informations cruciales en temps

réel; ils permettent également l'exécution d'interventions planifiées propres à des événements précis. Le troisième projet permet l'intégration de modules de surveillance vidéo et d'alerte à la console de répartition, ce qui offre aux répartiteurs un accès plus rapide à l'information et améliore leur capacité à prendre des décisions rapides en situation d'urgence.

Un financement antérieur provenant du programme Sûreté-Transit a permis la création de *Transit Watch*, une campagne d'éducation et de sensibilisation de la population visant à inciter les gens à signaler les activités suspectes au moyen d'un numéro de téléphone particulier. ETS reçoit maintenant environ 15 appels *Transit Watch* par mois.



Edmonton Transit System

Lethbridge, Alberta

## Améliorer le service de transport adapté avec de nouveaux autobus

Avec 200 000 \$ provenant du Fonds de la taxe sur l'essence du gouvernement fédéral, LA Transit a fait l'acquisition de trois autobus entièrement adaptés pour son service de transport en adapté Access-A-Ride. Le remplacement des véhicules désuets a mené à des améliorations considérables à l'égard du service et de sa fiabilité pour les clients handicapés.



Ville de Lethbridge

Référence :

- a) L'Association canadienne du transport urbain, *Rapport d'un sondage sur les besoins en infrastructures du transport collectif pour la période 2008-2012*, 2008 (disponible au [www.cutaactu.ca](http://www.cutaactu.ca))

Kelowna, Colombie-Britannique

## L'élargissement d'une autoroute pour aider au service RapidBus BC

Dans la ville de Kelowna, les voyageurs du transport en collectif profiteront bientôt de l'élargissement d'une autoroute située en plein cœur du centre urbain sur une longueur de quatre kilomètres. L'ajout à l'autoroute 97 de deux voies réservées aux véhicules multioccupants facilitera l'exploitation du nouveau service RapidBus BC qui traverse une région très congestionnée. Le Fonds Chantiers Canada contribue à ce projet d'une valeur de 14,6 millions de dollars.



Ville de Kelowna

L'Association canadienne du transport urbain (ACTU) se fait le porte-parole du secteur du transport en commun au Canada. Pour obtenir un complément d'information - rapports de recherche, mises à jour du secteur, bulletins de nouvelles et autres - veuillez communiquer avec nous ou visiter notre site Web.



Bureau 1401 • 55 rue York • Toronto (Ontario) • M5J 1R7 • Canada