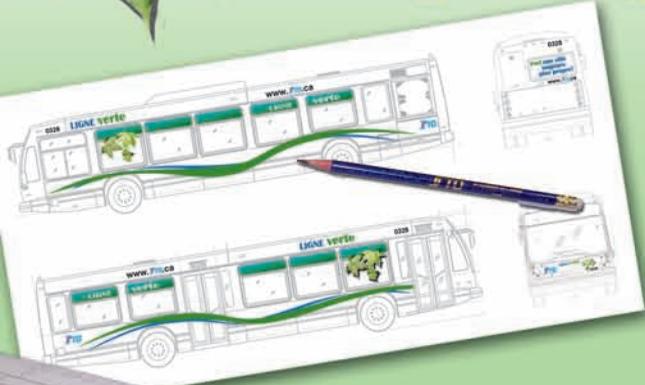


La LIGNE verte

Vert une ville
toujours
plus propre!



STO
SOCIÉTÉ DE TRANSPORT
DE L'OUTAOUAIS

Qu'est-ce que le Programme de démonstration en transport urbain (PDTU)?

LE PDTU, c'est... Un projet conjoint de la Société de transport de l'Outaouais et de la Société de transport de Montréal pour mettre à l'essai une série de mesures visant à réduire les émissions de gaz à effet de serre. Celui-ci est en vigueur depuis le 25 juin 2007 et se poursuivra jusqu'en mars 2009.

La Ligne verte, c'est...

- Un corridor composé des boulevards Gréber, Fournier et Maisonneuve jusqu'à Ottawa
- Deux autobus hybrides diesels électriques et sept autobus diesels réguliers dédiés au projet

La Ligne verte, c'est aussi...

- Un projet pour la STO de 8,3 millions \$ d'investissements d'ici l'automne 2008
- L'implantation de nouvelles voies réservées
- La priorité aux autobus aux feux de circulation
- L'aménagement de nouveaux stationnements incitatifs
- L'amélioration de l'information aux arrêts d'autobus
- La modernisation et l'ajout d'abribus

La Ligne verte, c'est... une évaluation :

- De la réduction de l'émission de CO²
- De la diminution de la consommation de carburant
- Des avantages pour l'usager, du confort et de la régularité du service
- De la réduction des coûts d'entretien

Et bien plus encore!

www.sto.ca



L'autobus hybride en quelques mots!

- L'autobus hybride est moins bruyant qu'un autobus régulier en plus de vibrer moins que ce dernier. Ainsi, voyager à bord d'un autobus hybride s'avère très confortable pour les usagers.
- Les batteries, qui sont situées sur le toit de l'autobus, pèsent près de 900 livres!
- En étant plus léger que les autres véhicules de sa catégorie, l'autobus hybride bénéficie d'une accélération plus rapide tout en ayant une consommation de carburant réduite, utilisant 33 % moins de carburant qu'un autobus régulier.
- L'autobus hybride diesel électrique réduit les émissions de gaz à effet de serre de 628 tonnes de CO² par année.