

En Commun

VOLUME 18, NUMÉRO 8 • LE 23 AVRIL 2008



Dans ce numéro

Sauvé par ses collègues Page 2

Soirée Quart de siècle Page 3

Décès de
M. Pierre Lapointe Page 4

Un printemps vert à la STM

Gala d'excellence en environnement et en développement durable

La STM reconnue pour son rôle de pionnière

JOHANNE THERRIEN
COMMUNICATIONS ET PROMOTION

Le 3 avril dernier avait lieu la deuxième édition du Gala d'excellence en environnement et en développement durable de Montréal. Cet événement, organisé conjointement par le Conseil régional de l'environnement de Montréal, la Ville de Montréal et la Conférence régionale des élus de Montréal, vise à souligner les réalisations de partenaires institutionnels, de corps publics, d'entreprises et d'organisations diverses qui ont entrepris des démarches marquantes pour protéger l'environnement.

Lors de ce gala, la STM a été reconnue pour le rôle important qu'elle a joué dans la mise en place d'un réseau de distribution de biodiesel au Québec. En effet, grâce à sa volonté d'utiliser ce carburant pour son parc de 1 600 autobus (dont l'implantation a commencé en 2007), elle a incité les fournisseurs de carburant conventionnel à le rendre disponible au Québec. Rappelons qu'en 2003,

ce carburant avait déjà fait l'objet d'une étude alors que 155 autobus du Centre Frontenac étaient propulsés par du biodiesel d'une concentration de 5 %, composé principalement d'huiles de cuisson usées et de gras animal recyclé.

Cette reconnaissance du milieu environnemental montréalais confirme que la Société s'est engagée dans la bonne voie pour s'affirmer comme un des chefs de file du développement durable au Québec! *



Photo : Denis Labrière

On reconnaît de g. à d. : MM. Claude Dauphin, Jacques Durocher, Claude Trudel, Mme Denise Vaillancourt, MM. Pascal Oceau et Alan DeSousa.



MONIQUE JUTEAU
COMMUNICATIONS ET PROMOTION

Vous désirez faire votre part pour la planète? En posant de petits gestes qui demandent peu d'efforts mais qui ont un impact certain, vous pouvez faire une différence. Comment? En participant au Défi Climat.

Défi Climat est une vaste campagne de mobilisation pour la lutte aux changements climatiques et propose un engagement, un geste, un choix responsable parmi 23 actions. Planter un arbre, privilégier l'achat d'aliments et de produits locaux ou choisir une voiture à faible consommation d'essence n'en sont que quelques exemples. Ces choix sont quantifiés en termes de réduction de GES et seront compilés tout au long de la campagne qui se déroule du 8 avril au 23 mai.

En tant que partenaire principal, la STM est fière de s'associer à la centaine d'entreprises et institutions participantes. Le directeur général, Yves Devin, se montre enthousiaste face à ce mouvement. «Individuellement et collectivement, nous avons une responsabilité envers les générations futures. Saisissons cette occasion de lutter contre les changements climatiques.»

Vous pouvez vous inscrire au Défi Climat à l'adresse électronique www.deficlimat.qc.ca ou encore en complétant le formulaire joint à votre paie. *

En participant, vous courez la chance de gagner :

- Un forfait de trois nuits pour deux dans les Chics-Chocs à l'auberge de la SEPAQ (réservé aux inscriptions en ligne)
- Un vélo de ville équipé
- Un abonnement d'un an à Communauto
- Une saison de paniers de légumes biologiques d'Équiterre
- Un composteur domestique

Branchés sur l'environnement!

Autobus hybrides à Montréal

JEAN-CLAUDE THÉROUX
COMMUNICATIONS ET PROMOTION

Depuis le 21 avril, la STM compte huit autobus à propulsion hybride biodiesel-électrique qui circulent sur les lignes 24, 66, 90, 103, 105, 107, 110, 166, 168, 356 et 535.

Ces autobus hybrides sont mis en service sur des trajets réguliers depuis le Centre de transport LaSalle. De plus, des autobus standards de même génération parcourent des trajets identiques à titre de véhicules témoins afin de faciliter la comparaison entre ces deux types de véhicules.

Le thème de l'environnement a été retenu dans nos outils de communication tant à l'intérieur de l'autobus qu'à l'extérieur avec un maquillage printanier électrisant et des messages appropriés tels que :

*Ce bus roule à l'énergie électrique et au biodiesel
Il contribue à la réduction des gaz à effet de serre*

Notre campagne prévoit également la diffusion de ces messages à saveur environnementale en utilisant plusieurs médias dont les afficheurs TéléCité des voitures de métro, les écrans MétroVision, le site Web de la STM et la page *Info STM* du journal *Métro*.

Enfin, rappelons que le projet des autobus hybrides s'inscrit dans les actions durables du Plan de match 2007-2011 de la STM et du Plan de transport de la Ville de Montréal.

À ne pas manquer dans un prochain numéro, les commentaires des mécaniciens et des chauffeurs à propos de l'autobus hybride. *

Quelques aspects mécaniques et techniques

Équipés du système de propulsion hybride «EP40» fabriqué par la compagnie Allison et d'un moteur Cummins de 280 hp, ces autobus présentent quelques particularités au niveau de la conduite, de la mécanique et de l'aspect visuel :

- Les batteries situées sur le toit de l'autobus pèsent près de 400 kg (900 livres).
- La transmission électrique de l'autobus hybride agit à la fois comme transmission, génératrice et moteur électrique.
- La propulsion hybride permet de réduire la consommation de carburant du moteur à combustion interne.
- L'autobus hybride est muni de deux moteurs électriques et d'un moteur alimenté au biodiesel.



Le thème de l'environnement a été retenu pour promouvoir le modèle hybride.

Photo : Denis Brodeur fils

On n'a pas pris ça à la légère!

CHRISTINE CHABIN
COMMUNICATIONS ET PROMOTION

A l'heure où vous lirez ces lignes, j'espère qu'il n'y en aura plus... je parle de la neige bien sûr! Nous avons vécu tout un hiver, avec beaucoup d'accumulation de neige. Rappelons que la dernière tempête du 8 mars avait entraîné les événements malheureux de Morin Heights et la fermeture préventive des écoles dans les jours suivants. La situation a donc été prise au sérieux par les membres de la division Infrastructures de l'Ingénierie et par ceux de la direction de l'Entretien des infrastructures. Une équipe multidisciplinaire a rapidement été formée pour assurer la sécurité du personnel de la STM et du public et, à cet effet, une opération a été mise sur pied après la tempête du 8 mars pour se poursuivre jusqu'au 31 mars.

Les ingénieurs civils de la division Infrastructures ont tout d'abord procédé à des mesures de poids de la neige sur les toitures afin de s'assurer que la surcharge demeurait inférieure à celle prévue lors de la conception des bâtiments. Le déneigement de certains secteurs a été recommandé pour libérer une marge de manœuvre en cas de nouvelles précipitations.

Parallèlement à ces vérifications, le déglacage des drains de toit de l'ensemble des bâtiments a été effectué de façon préventive.

Puis, selon les recommandations du groupe d'Ingénierie infrastructures, une cinquantaine d'employés d'entretien ont mis l'épaule à la roue... ou plutôt... à la pelle, pour procéder au déneigement de certains toits. Ainsi, briqueteurs, électriciens, mécaniciens de bâtiment, peintres en bâtiment, menuisiers et quelques électriciens de l'Entretien des équipements fixes ont travaillé jusqu'à 12 heures par jour pour déblayer environ 200 000 pieds carrés de toits enneigés. Par la suite, la neige envoyée au sol a été évacuée par l'équipe d'Entretien des terrains.



L'équipe de la Chaîne logistique a également apporté sa collaboration en procédant, en urgence, à l'acquisition de l'équipement requis dont 60 pelles ergonomiques, dans un

contexte où le Québec au complet en cherchait!

«Le déneigement s'est fait en mode organisé, planifié et sécuritaire», affirme François Renaud, surintendant à l'Entretien des bâtiments, qui a dirigé les opérations. D'ailleurs, un représentant en santé et sécurité au travail de la STM et son homologue syndical ont établi ensemble les aménagements nécessaires. Selon leurs recommandations, nos menuisiers ont construit des chutes à neige équipées de garde-corps et une bande orange a même été peinte

sur le bord des toitures afin de bien délimiter l'espace de travail.

Pendant la période critique, une rencontre journalière permettait de faire le point auprès des directions de l'Entretien des autobus et du métro. Les ajustements étaient apportés selon les soubresauts de la météo. Les gestionnaires ont donné un gros coup de main en libérant du personnel pour le déneigement.

À la suite de ce que les médias rapportaient au cours de cette période, plusieurs employés ont fait part de leurs craintes concernant l'accumulation de neige sur les toits de nos bâtiments. Les ingénieurs civils se sont donc rendus sur différents lieux de travail pour rassurer les employés et leur expliquer la situation après avoir fait les vérifications d'usage.

Selon François Renaud : «L'expérience de la crise du verglas en 1998 a été très utile car elle a permis de développer une expertise dont nous avons tiré profit cette année. Cette opération de déneigement s'est déroulée grâce à un extraordinaire travail d'équipe et aux efforts de tous.» *

Une équipe qui peut être fière du travail accompli. Pour vous donner une idée de l'envergure de la tâche, remarquez, à gauche, l'employé montrant la hauteur de neige. Impressionnant, non?



La chute à neige a bien servi!

Photos : Louis-Étienne Doré

Accueil des personnes à mobilité réduite dans le métro à Laval

Reconnaissance du travail d'une équipe

LYSE FAUCHER
COMMUNICATIONS ET PROMOTION

Grâce à l'apport d'une équipe réunissant des employés de divers secteurs d'activités, les stations de métro à Laval favorisent désormais l'accès à la clientèle à mobilité réduite, particulièrement celle qui se déplace en fauteuil roulant, et ce, depuis le 28 janvier dernier.

MM. Carl Desrosiers et Serge Dupont ont tenu à souligner cette belle réalisation autour d'un petit-déjeuner amical en compagnie de la plupart du personnel ayant contribué au projet, et en présence de Mme Marie Turcotte, représentante des clients du Transport adapté au CA.

«En tant que responsable du vaste projet *Accessibilité*, je désire partager toute mon appréciation pour l'excellent travail qui a été accompli au cours des derniers mois. Je tiens à vous remercier et à saluer particulièrement Patrick Sévigny qui a déployé des efforts hors du commun dans la coordination de ce dossier», a souligné M. Dupont.

Pour sa part, Mme Turcotte a réitéré l'importance de cette première étape d'accessibilité au métro pour l'autonomie des personnes qui se déplacent en fauteuil roulant.

Rappelons que l'accès des stations de Laval aux personnes en fauteuil roulant est un début. De fait, les stations Lionel-Groulx, Berri-UQAM, Henri-Bourassa, Côte-Vertu et Bonaventure seront les premières stations équipées d'ascenseurs à Montréal. Des travaux ont d'ailleurs débuté en ce sens à la station Lionel-Groulx. *



Trois acteurs importants dans le dossier Accueil des personnes à mobilité réduite dans le métro à Laval : M. Patrick Sévigny (en haut à droite), coordonnateur du projet; Mme Marie Turcotte (au centre), représentante des clients et M. Serge Dupont (en bas), responsable du dossier Accessibilité.



Photos : Denis Brodeur fils

Yannick Boucher et Gaétan Chalut, deux gars perspicaces

Leur flair sauve la vie d'un collègue

DENIS DUQUETTE
COMMUNICATIONS ET PROMOTION

Si le chauffeur Claude Mailhot du CT Saint-Laurent est encore de ce monde aujourd'hui, c'est pour beaucoup grâce à deux de ses collègues, et surtout à cause de l'insistance de l'un d'eux, Yannick Boucher, directeur syndical au centre de transport.

Le 17 mars dernier, le commis divisionnaire, Gaétan Chalut, a un fort pressentiment qu'il se passe quelque chose d'anormal : Claude Mailhot ne s'est pas présenté au travail et n'a pas signalé son absence, ce qui lui est tout à fait inhabituel.

Gaétan en fait part à Yannick Boucher. Ce dernier, après avoir vérifié que M. Mailhot n'était pas en congé ou en vacances, décide d'aller voir chez le chauffeur qui habite seul.

À la résidence de M. Mailhot, rien ne bouge : fenêtres et portes verrouillées, rideaux tirés, l'auto est dans l'entrée. M. Boucher a beau sonner et frapper à la porte, ses tentatives demeurent vaines. Il s'adresse alors au voisin : «On ne l'a pas vu aujourd'hui, son auto est là, il devrait y être», lui répond-il. On tente de joindre le propriétaire pour avoir une clef, sans succès. M. Boucher appelle les policiers qui ne sont toujours pas arrivés après une demi-heure d'attente, l'appel n'étant pas jugé urgent. N'en pouvant plus et sentant que la situation n'est pas normale, notre héros entre par effraction. Geste tout à fait approprié puisqu'il a permis de retrouver M. Mailhot étendu sur le plancher de la cuisine. Le malheureux, toujours conscient, était dans

cette position depuis la veille, incapable de bouger ayant été terrassé par un accident vasculaire cérébral (AVC). Il a été rapidement transporté à l'hôpital. Les médecins n'auraient rien pu faire pour lui s'il n'avait pas été découvert à temps!

M. Boucher a aussi communiqué avec le fils de M. Mailhot pour l'informer de cet incident.

M. Mailhot se remet de cette épreuve avec des soins de réhabilitation alors que ses collègues passent régulièrement prendre de ses nouvelles. Claude, qui a été de la dernière cuvée de nos as de la route avec ses 25 ans sans accidents, a insisté pour garder son



Claude Mailhot doit une fière chandelle à ses collègues Gaétan Chalut (à gauche) et Yannick Boucher. Les trois amis ont été pris en photo lors d'une visite à l'hôpital.

Photo : Collaboration spéciale

certificat près de lui à l'hôpital, signe de l'importance qu'il accorde à son travail et à ses réalisations.

Nos meilleurs souhaits de prompt rétablissement à Claude et toutes nos félicitations à Yannick et Gaétan pour leur beau geste! *

Une grande soirée pour un petit groupe!

BENOÎT CLAIROUX
COMMUNICATIONS ET PROMOTION

Ce n'est pas la quantité qui compte, mais bien la qualité. Cet adage va comme un gant aux quelque 40 employés de la STM embauchés en 1982, moins nombreux que leurs collègues des années précédentes mais tout aussi utiles à l'entreprise. Vingt-cinq années au service d'une même organisation, cela mérite d'être souligné et c'est ce que la STM a fait en invitant ces employés à sa soirée Quart de siècle du samedi 29 mars dernier.

Le petit nombre d'employés honorés cette année a permis de tenir la cérémonie dans un lieu plus intime, l'Hôtel Place d'Armes. Ce qui n'a pas empêché les organisateurs de la direction exécutive Planification, marketing et communications de faire les choses en grand, bien au contraire : les jubilaires et leurs invités ont eu droit au tapis rouge à leur arrivée à l'hôtel! Après la traditionnelle prise de photos, ils ont reçu les félicitations des directeurs exécutifs et directeurs présents ainsi que du directeur général, M. Yves Devin, qui nous a confié : «C'est vraiment agréable de fêter les 25 années de service de ces employés qui sont encore jeunes dans l'âme et remplis de fougue et de dynamisme. La STM organise cette soirée pour les rencontrer et les remercier pour toutes ces années.»

Vers 18 h 30, tous les participants ont pris le chemin de la salle de bal pour la remise des montres aux jubilaires, suivie d'un délicieux souper. À 20 h précises, l'éclairage a été tamisé et des chandelles ont été déposées sur la scène ainsi que sur les tables afin de souligner la participation de la STM à l'événement mondial *Une heure pour la Terre*. Rappelons que la Société avait joint ce mouvement écologique en éteignant les lumières où cela était possible dans l'entreprise et en invitant les employés à en faire tout autant à la maison. Après 21 h, une fois le souper terminé, la fête a repris de plus belle et les participants se sont rués au devant de la scène pour danser au rythme des grands succès musicaux interprétés de main de maître par l'orchestre Family Affair.

Les invités présents n'ont pas tari d'éloges pour les organisateurs de cette soirée mémorable, réussie à tous points de vue. Un grand merci donc au comité organisateur composé de Liette Bélanger, conseillère - Relations avec les employés de la Direction des communications et service à la clientèle, Michel Bouvier, analyste - Administration de la sécurité de la Direction des technologies de l'information, et Pierre Provencher, conseiller - administration de la Direction des finances et trésorerie, en collaboration avec Marie-Claude Collet de Marie-Claude Collet communication. Avis aux employés de la STM embauchés en 1983 : préparez déjà votre tenue vestimentaire pour la soirée Quart de siècle de l'an prochain! *

Que faisaient-ils en 1982?

Nous avons demandé aux jubilaires quel poste ils occupaient à leur entrée à la CTCUM, il y a 25 ans. Voici quelques-unes de leurs réponses :



René Lamarche (opérateur) : J'ai été engagé comme agent de surveillance. Après avoir occupé ce poste durant dix années, j'ai été

chauffeur et, depuis deux semaines, je suis opérateur. C'est sûr qu'à mon arrivée dans une très grosse entreprise comme la CTCUM, j'ai ressenti la pression de vouloir bien faire... mais j'étais prêt!



Michel Bouvier (analyste - Gestion des risques et sécurité informatique) : j'étais au développement de systèmes, à l'informatique.

C'était nouveau et on allait porter nous-mêmes nos cartes dans la machine pour passer nos programmes. L'informatique a beaucoup changé avec les années et j'ai été témoin de toute l'évolution. Je m'occupe maintenant des accès des employés un peu partout dans l'entreprise. Il y a de beaux projets, l'équipe est dynamique, c'est passionnant!



Claude Thibault (inspecteur-formateur - Prévention des incendies) : j'étais messenger à l'Approvisionnement, au 8955 du boulevard

Saint-Laurent. J'ai été par la suite commis à la facturation, magasinier, acheteur, inspecteur de travaux, coordonnateur et maintenant, je suis inspecteur-formateur à la Prévention des incendies.



Louis-Michel Lanoie (surintendant - Gestion de la flotte) : j'étais analyste en génie industriel au SEV, le Service de l'entretien des

véhicules. C'était à l'usine Crémazie, endroit qui a beaucoup changé depuis. Lorsque le soleil frappait le toit, c'était un vrai sauna! On voyait surgir les secrétaires lorsque les souris se baladaient. Il y avait aussi des chauve-souris dans l'entree du bâtiment, mais cela ne nous empêchait pas de bosser, de trouver des solutions et de faire rouler les autobus...



Louise Ratelle (technicienne - Gestion financière) : en 1982, je ne travaillais pas à la STM! J'y ai œuvré de 1968 à 1974 et j'y suis

retournée en 1986. J'ai fait mes débuts à la caisse et j'y suis encore. Au début, on portait de gros uniformes en coton, tellement longs qu'ils touchaient au plancher... ce n'était vraiment pas joli. J'ai également travaillé au service de la paie et à la comptabilité, mais la caisse, c'est ma vie!



Luc Rousse (chef de section - Planification opérationnelle) : j'étais commis divisionnaire au Centre de transport

adapté, pratiquement à ses débuts. J'y suis toujours et j'en suis très heureux, car la mission du TA est bien intéressante.

Photos : Louis-Étienne Doré

QUART DE SIÈCLE



Yves Devin a tenu à remercier les jubilaires Michel Bouvier et Pierre Provencher pour leur collaboration à l'organisation de la soirée.



Un quart de siècle au service de la STM, cela mérite bien un verre!



Le cocktail a été l'occasion pour les jubilaires de partager leurs souvenirs de la STM.



Le petit nombre de jubilaires a permis à ces derniers de recevoir leur montre-souvenir sur la scène en compagnie de leurs directeurs. Ici, André Poisson, Claude Savage, Carl Desrosiers et Yves Devin posent fièrement avec Louis-Michel Lanoie.



Le pétillant comité d'accueil avec le directeur général, Yves Devin, et sa conjointe Diane.

Emplois d'été 2008

On a procédé au tirage des candidatures!

JOHANNE THERRIEN
COMMUNICATIONS ET PROMOTION

Le 9 avril dernier, les responsables de la division Dotation et planification des ressources humaines ont procédé au tirage des candidatures pour les emplois d'été. Cette année, la campagne de recrutement a encore connu un vif succès avec la réception de près de 3 750 demandes.

Les chanceux favorisés par le tirage seront convoqués dans les prochaines semaines afin de se soumettre au processus de sélection prévu pour chacun des emplois.



Rappelons que les postes disponibles seront d'abord comblés par les étudiants de l'an passé qui n'ont pas été à l'emploi de la STM plus de deux étés et dont l'évaluation a été satisfaisante. Les autres seront octroyés aux étudiants nouvellement inscrits. *

Étaient présents lors du tirage de g. à d. Nathalie Clément, Lindsay Saint-Fleur et Christophe Paris de la division Dotation et PRH.

Bienvenue à la STM!

Mars 2008



AMAJOU, Mohammed, réparateur de châssis
BAROUDI, Driss, chauffeur
BÉNARD, Christian, commis divisionnaire
BENKHELLAT, Mourad, technicien - Soutien technique

BERNARD, Jean-Robert, chauffeur
BOLDUC, Geneviève, chauffeur
BOUSQUET, Ian, plombier
BRANCHAUD, Maxime, électricien-signalisation
CARIOU, Annick, chauffeur
CHABOILLEZ, Isabelle, chauffeur
CHARLES, Grégory, chauffeur
CHARTRAND, Enrico, commis caissier aux assignations
CHÉRY, Jean Bernann, chauffeur
COLLIN, Dominique, agent - Contrôle des mouvements
CORRIVEAU, Marie-Josée, analyste - Soutien technique
CÔTÉ, Jérôme, chauffeur
CÔTÉ, Maxime, chauffeur
DUBÉ, Guillaume, réparateur de châssis
DUPONT, Karine, chauffeur
DUROCHER, Carmen, chauffeur
ETIENNE, Antoine, chauffeur
FERDJOUKH, Smail, appareilleur-visiteur
FORTIN, Jonathan, préposé à l'entretien
FUENTES, Alejandro, planificateur principal
GAGNÉ, Stéphane, chauffeur
GARCIA, Francisco, préposé à l'entretien
GENDRON, Éric, chauffeur
GIARD, Luc, réparateur de châssis
GIRARD, Linda, commis à l'exploitation
GRAVEL, Marie-Eve, analyste - Soutien technique
GRENIER, Jean-Yves, réparateur de châssis
HAMILTON, Cathya, chauffeur
JAUVIN, André, chauffeur
JOLICOEUR-PARADIS, Mélissa, chauffeur
JOSEPH, Fritz, chauffeur
KRAZTI, Mohamed, chauffeur
LACHAPPELLE, Fanny, secrétaire
LAPOINTE, Antony, réparateur de châssis
LE MAY, Raphaël, électricien-traction
LEDUC, Mario, réparateur de châssis
LEPAGE, Geneviève, chauffeur
LEVASSEUR, Luc, chauffeur
MARIO, Espinoza, chauffeur
MASHANT, Mutant Claude, préposé à l'entretien
MATELUNA, Christian, chauffeur
MATHIEU, Mélanie, commis en documentation
MAZOUZI, Arezki, contremaître - Entretien CT St-Laurent
MEDDAD, Laid, chauffeur
MESSIER, David, chauffeur



Une heureuse et sereine retraite à tous ceux et celles qui ont œuvré à la STM.

Au 31 mars 2008

BASTOS, Georges, chauffeur
BEAULIEU, Bernard, monteur-visiteur
BERNIER, Lucien, opérateur de chariot élévateur
BERTRAND, Pauline, préposée à l'entretien
BOISVERT, Marcel, changeur
BOIVIN, Jean-Pierre, peintre au fusil
BOUTHILLETTE, Yves, dessinateur mécanique-électricité
BOYLE, Daniel, changeur
BRUM, Léonard, chauffeur
CHALIFOUX, Normand, réparateur de carrosserie
JOANNETTE, Michel, chauffeur
LAMBERT, Pierre, chauffeur
LANGELIER, Maurice, chef d'opérations
LAROCHE, André, chauffeur
LECOURS, René, changeur
LESSARD, Jacques, chauffeur
LOVULLO, Cesare, chauffeur
MARTEL, Pierre, réparateur de châssis
MÉNARD, Robert, chauffeur
MORRISSETTE, Michel, chef d'opérations
PELLETIER, Réjean, chauffeur
THÉORÉ, Pauline, agente - administration de contrats
THIFFEAULT, Jean-Pierre, chauffeur



In Memoriam
Nous présentons nos plus sincères condoléances aux parents et amis touchés par le décès des employés et des retraités de la STM.

Au 31 mars 2008

Employées décédées

BARABÉ, Rita, conseillère en communications, 53 ans
CHEVRIER, Chantal, opératrice, 40 ans

Retraités décédés

BARRETTE, Gilles, travailleur de métal en feuille, 85 ans
BRUNET, Albert, chauffeur, 80 ans
LACOSTE, Roland, technicien, 83 ans
LEBLANC, Edgar, changeur, 91 ans
MC GREGOR, Elmer, chauffeur, 86 ans
OUELLETTE, Adrien, chauffeur, 88 ans
RIVET, André, nettoyeur, 73 ans
TESSIER, Michel, commis échantillonnage, 60 ans
VIAU, Rosaire, chauffeur, 85 ans

OUELLET, Valérie, chauffeur
OUELLET, Maud, analyste - Soutien technique
OUMET, André, préposé à l'entretien
PAUL, Etienne, réparateur de châssis
PONSIN, Nicolas, commis divisionnaire
PURDIE, Stéphane, réparateur de châssis
RAPHAËL, Philois, chauffeur
RÉMILLARD, Julie, analyste - Soutien technique
ROY, Martin, électricien-signalisation
SI, Ven Hui, chauffeur
SMITH, Bruno, chauffeur
ST-GELAIS, Luc, réparateur de châssis
SUMIN, Oleg, préposé à l'entretien
TABIB, Pierre, chauffeur
TARASCO, Gino, chauffeur
THIBAUT, Denis H., coordonnateur
TOUCHETTE, Pierre, chauffeur
TOURVILLE, Alain, dépanneur en télécommunications
TUDOR, Nausica, technicienne - Patrimoine
ULRICH, Yann, réparateur de châssis
VAILLANCOURT, Nathalie, conseillère en communications
VALDIVIA, Cristian, chauffeur
VALOIS-MANSEAU, David, chauffeur
VAZQUEZ-BARROSO, Hector, chauffeur
VEILLEUX, Martin, chauffeur



Rappel

Assemblée annuelle du Réchaud-bus

N'oubliez pas l'assemblée annuelle du Réchaud-bus qui aura lieu le lundi 5 mai 2008 à 15 h 30 au 8845 du boulevard Saint-Laurent, à Montréal, à l'atelier PR.

Décès de M. Pierre Lapointe Membre du conseil d'administration de la STM



C'est avec regret que nous avons appris le décès de M. Pierre Lapointe, conseiller de ville de l'arrondissement Ahunatic-Cartierville. M. Lapointe est décédé le samedi 12 avril dernier, des suites d'une maladie.

«Membre du conseil d'administration de la STM depuis 2004, Pierre Lapointe avait accepté la présidence de l'important comité de vérification. Ces responsabilités, il les a assumées jusqu'à la fin, avec cette générosité, cette énergie dont il a toujours fait preuve dans tout ce qu'il entreprenait», a déclaré le président du conseil d'administration, M. Claude Trudel.

La STM tient à exprimer ses plus sincères condoléances à la famille et aux amis de M. Lapointe.

Nous invitons ceux qui le désireraient à faire un don à la Société canadienne du cancer.

Défi sportif du 30 avril au 4 mai 2008

Compétitions palpitantes au programme

SYLVIE BUISSIÈRES
MARKETING

Partenaire depuis 25 ans, la STM est fière d'assurer les déplacements des 3 000 athlètes qui participeront au Défi sportif. Ces athlètes, présentant différentes déficiences, tenteront d'établir des records dans 13 disciplines dont l'athlétisme, le rugby, le goalball et le cyclisme.



La STM vous encourage à y assister. Allez-y avec votre famille, vos amis, l'entrée est gratuite! Vous verrez des compétitions palpitantes et des personnes qui n'ont qu'un seul but... relever le

Défi. Pour connaître l'horaire des compétitions, consultez le www.defisportif.com.

Nous profitons également de l'occasion pour remercier tous nos employés - chauffeurs, coordonnateurs, personnel de l'entretien - qui, chaque année, contribuent de près ou de loin au succès grandissant de cet événement international unique au monde. *

LES PETITES ANNONCES

À LOUER

3 1/2, bas triplex, près du métro Honoré-Beaugrand, entrée lav./sec., cuisinière et frigo fournis, 585 \$/mois chauffé, éclairé. 514 229-1812.

3 1/2, Saint-Léonard, triplex demi sous-sol, près de Viau et Robert, chauffage élect., entrée lav./sec., pas d'animaux, près des services, 475 \$/mois 514 321-5232.

5 1/2, Ahuntsic, 2^e étage duplex, rénové, boiseries et planchers de bois, entrée lav./sec., près d'un parc, à 2 pas du CT Legendre, libre 1^{er} juillet, 855 \$/mois. 514 384-6428.

5 1/2, Mercier, près d'Honoré-Beaugrand, salle de bain, cuisine et salon rénovés, libre 1^{er} juillet, 800 \$/mois. 514 352-2902.

Ahuntsic : 4 1/2 dernier étage d'un triplex. 2 chambres fermées. Rue paisible à deux pas promenade Fleury et rue Christophe-Colomb. Terrasse arrière privée et ensoleillée, plancher bois franc. Idéal pour personne seule. Non-fumeur. 590 \$ non chauffé; non éclairé. Libre 1^{er} juillet. Marie-Andrée ou André 514 382-5509.

Chalet, Parc du Bic, 2 c. à c., bord du fleuve, location à la sem, disponible : juin, sept., oct., 1 sem. en août, 600 \$/sem. 514 942-5815.

Chalet au bord du réservoir Baskatong, 30 min de Mont-Laurier, 2 c. à c., s. de bain, BBQ, etc., location pour la saison estivale. 450 965-9164.

À VENDRE

Beetle décapotable 2007, rouge, location 36 mois, 18 000 km, 400 \$/mois. Audi S4 quattro 2005, jaune, 4,2 l, 67 000 km, garantie 120 000 km ou 3 ans. 450 492-4924.

Billets pour concert *Harp'en fête* au profit de la Fondation Claude St-Jean, le 4 mai à 14 h 30 dans une église au 1847, boul. Gouin Est à Montréal, 20 \$ par pers. Réservation au 514 321-8684. Bienvenue à tous!

Billets pour Céline Dion, 1^{er} sept., 2 dans la section 120 (rouge), 500 \$/ch. et 2 dans la section 316 (blanc), 200 \$/ch. 514 710-3612.

Bungalow semi-détaché, Saint-Lin, 7 pièces, const. 2005, terrain 5 800 pi², échangeur d'air, 149 000 \$. 450 302-0930.

Camion Ford F250, diesel, cabine double, 6 pl., bleu et gris, marche-pied, toile pour boîte arrière, attache pour caravane à sellette 4x4, 6 litres, 63 000 km, 27 500 \$. 450 443-9996.

Casque Shoei RF-1000 modèle Badge 2 TC-5, extra grand, noir mat avec motifs argentés, neuf, cache-nez, mentonnière, housse en tissu, autocollants et livret, 400 \$ ferme. 514 510-4901.

Causeuse et sofa, 175 \$. 450 475-7043 entre 9 h et 12 h.

Cellier Cavavin, pour 35 bouteilles. Lit simple, base et matelas, bois couleur acajou. 514 639-8062.

Climatiseur portatif Maytag, 9 000 BTU, utilisé 2 étés, 350 \$. Divan-lit simple, simili cuir, brun, 25 \$. Lit jumeau, tubulure de métal bleu, 75 \$. Pneus d'hiver (4) Tiger Paw, 185/70R14, 4 roues en acier, utilisés 4 hivers, 50 \$. Cuisinière et frigo Hotpoint, blancs, 10 ans d'usure, 500 \$. 450 649-5163.

Condo, Sainte-Adèle, 5 pièces, foyer au gaz, remise ext., vue sur la rivière, le golf et les montagnes, quelques pas du parc linéaire, 159 000 \$. 514 588-1943.

Congélateur horizontal, 7,3 pi³, 60 \$. 450 477-9762.

Cottage style champêtre, Mascouche, près de l'étang du Coleau, const. 2004, 1 566 pi² + garage 16' x 27', 3 c. à c. + 1 au sous-sol, armoire et planchers de bois, thermopompe et climatiseur, syst. d'alarme, terrain 16 500 pi² paysager, syst. d'irrigation, clôture, piscine, patio, arbres matures, 389 000 \$ négo. 450 474-7070.

Cuisinière Kenmore, blanche, surface vitrocéramique, 3 ans d'usure, 250 \$. Micro-ondes GE, blanc, 1 100 watts, 0,9 pi³, 2 ans d'usure, 40 \$. Photos sur demande. 514 951-5937.

Fauteuil massage, berçant, pivotant, vert forêt, 650 \$. 514 354-2583.

Génératrice Honda 1 000 watts pour V.R., 600 \$ ferme. 514 978-0664.

Guitare acoustique Norman, modèle studio 40, 6 cordes, jamais utilisée, 500 \$. 514 258-6252.

Honda Fit Sport, tout équipée, 98 000 km, orange brûlé, pneus d'hiver sur jantes, pneus d'été, 12 500 \$. 514 494-1199.

Lecteur DVD/vidéo portable Mintek, 10,2" TFT moniteur, valise convertie pour support auto, fils télé, 200 \$. 514 265-2665.

Maison semi-détaché 1998, dans un croissant à Varennes, 15 min du tunnel, 3 c. à c., 2 s. de bain complètes, sous-sol fini, poêle à combustion lente, ext. clôturé, paysager, patio accès à la piscine 24' (2006), cabanon 8' x 15', 192 000 \$. 450 929-1437, voir lespac.com #6516999.

Mazda Protegé 5 2002, bleue, 131 000 km, man., toit élect., A/C, 8 300 \$. 514 713-7950.

Mobilier de chambre d'enfant Lépine en bois massif laqué blanc. Commode, bureau et huche, 250 \$. Photos disponibles sur demande par courriel. Michel 450 625-7641.

Mobilier de chambre pour enfant, lit gigogne, bureau en coin, bureaux avec armoires et tiroirs pouvant être suspendus ou superposés, mélamine blanche, 350 \$. Bureau de travail et d'ordinateur avec filières en coin, fini mélamine blanche et marbré vert pâle, 250 \$. 450 588-5757.

Moto Yamaha Virago 1985 1 000 cc, 36 200 km, originale noire-café et chrome, arceau de sécurité, trépieds, sacoches, silencieux 50/50. 450 651-5280.

Planche à roulettes, 20 \$. Patins à roues alignées, gr 9 F ou 7 H, avec protections, 50 \$. 514 328-0846.

Pneus (4) quatre saisons, montés sur jantes, 195/70R14, utilisés 2 étés, 200 \$. 514 912-0294.

Pneus (4) quatre saisons Dorval, 205/60R15, 1 an d'usure. 514 353-8965.

Pontiac 6000 LE 1984, 200 000 km, 2 portes, A/C, vitres élect., mécanique A-1, 4 pneus d'hiver neufs, 1 800 \$. 514 606-9127.

Pontiac Transport 1999, 210 000 km, 3 p., A/C, auto., 2 000 \$. 450 655-1911.

Roulotte Flagstaff 23LB 2004, légère, grand lit chauffant et lits superposés, micro-ondes, four, poêle 3 ronds, climatiseur, vitres teintées, salle de bain avec douche et BBQ ext., intérieur luxueux, ens. de remorquage Equalizer, 15 500 \$ négo. 450 993-1557.

Roulotte Wilderness 2005, 28', chauffage conduits au plancher et climatisation au plafond, frigo, four et micro-ondes, chauffe-eau au gaz et élect. (démarrage auto.), édition spéciale avec salon, meuble pour télé et divan-lit, c. à c. semi fermée à l'arrière, salle de bain avec lavabo à l'ext., rangement, 2 bonbonnes de 30 lbs, sortie de gaz ext., douche ext., pneus neufs, poids 5 000 lbs, 18 500 \$ négo. 514 303-3092.

Système de son disco, 200 \$. Syst. de son maison avec meuble, 200 \$. Petite table de coin et table d'appoint, marbre, 50 \$. Frigo, cuisinière, lav./sec., congélateur, 200 \$. Table de cuisine, 4 chaises, 25 \$, le tout négo. 514 795-6777.

Télé ACL Samsung 32", 6 mois d'usure, garantie, 800 \$. 514 252-8331.

Tente-roulotte Flagstaff 2005, modèle 823, 8 pl., 2 grands lits, matelas chauffants, coffre avant, douche ext., réservoir eau chaude, 2 dinettes 4 pl., frigo 3 ways, BBQ ext., déshumidificateur plafonnier, détecteur de monoxyde de carbone, syst. de levier élect., support à vélo sur le toit, barres de torsion, batterie marine, 7 600 \$. Honda Civic SE, 53 000 km, grise, 4 portes, man., A/C, non-fumeur, femme prop., 12 800 \$. 514 513-4412.

Vélo exerciceur Free Spirit de Sears, ordinateur et fréquence cardiomètre, 200 \$ négo. 450 993-1557.

Vélo Peugeot, modèle Biarrits, blanc, 18 vit., alliage carbone-alu., ultra léger, performant, 1 000 \$ négo. 514 387-4788.

Westfallia 1988, auto., économique, exc. conduite, 4 places, rangement, cuisinière et frigo au gaz et à l'élect., A/C, mécanique A-1, 15 000 \$. 450 589-1429.

ON RECHERCHE

Lanceur et joueur de balle-molle de calibre B, fiable et sérieux, mardi et jeudi de 19 h à 21 h à Montréal, coût de la saison 250 \$ avec chandail des Red Sox neuf. 514 770-9008.

Sofa en cuir couleur tan et table de salon. 514 328-0846.

Vélo exerciceur elliptique de bonne qualité. 514 796-2033.

Aucune annonce offrant un service professionnel contre rémunération ne sera publiée. Il est inutile de nous demander de faire paraître votre annonce plus d'une fois. Si vous désirez qu'elle paraisse à nouveau, veuillez nous la réexpédier. Rédigez votre annonce lisiblement en utilisant les termes français autant que possible. Faites-la parvenir par courrier interne, par télécopieur ou par courriel à [Lise Beaune](mailto:Lise.Beaune@stm.info) en indiquant votre numéro matricule et votre numéro de téléphone à domicile. N'oubliez pas d'inscrire votre code régional avec le numéro de téléphone. En Commun, Les petites annonces, 800, rue de La Gauchetière Ouest, bureau 9860. Tél. : 5632, télécopieur : 6048, courriel : lise.beaune@stm.info — C'est gratuit!

N.B. : Ce service est réservé aux employés de la STM.

En Commun

VOLUME 18, NUMÉRO 8
LE 23 AVRIL 2008

Bulletin interne d'information de la STM

800, rue de La Gauchetière Ouest
Bureau 9860
Montréal (Québec)
H5A 1J6

RÉDACTRICE EN CHEF
JOHANNE THERRIER (5613)

SECRETARIE DE RÉDACTION
LISE BEAUNE

PRODUCTION
MICHEL GAGNON

PHOTOGRAPHIE
GUY PAYMENT

Dépôt légal :

Bibliothèque et Archives nationales du Québec, 2008

En Commun est réalisé par la direction
Communications et service à la clientèle.

Le genre masculin est utilisé sans aucune discrimination
et dans le seul but d'alléger le texte.

