

Autobus hybrides

Les sociétés de transport de Montréal et de l'Outaouais ont confirmé hier l'achat de 10 autobus hybrides, fonctionnant au diesel et à l'électricité, dans le cadre d'un projet-pilote pour lutter contre les gaz à effet de serre. D'ici la fin de l'année, huit autobus hybrides circuleront dans l'arrondissement de Côte-des-Neiges-Notre-Dame-de-Grâce, suivis par des autobus conventionnels au diesel, afin de comparer leur consommation d'essence. On estime que les autobus hybrides permettent des économies d'énergie d'environ 20 %, sous des températures plus clémentes. En Outaouais, ce sont deux autobus hybrides qui entreront en fonction. Le projet coûtera 19,7 millions, dont 6,4 millions sont fournis par le gouvernement du Québec, quatre millions par le fédéral et 3,9 millions du fonds fédéral financé par une portion de la taxe d'accise sur l'essence. — *Le Devoir*