

Mise en services de la ligne verte de la STO

>Yannick Boursier
boursier@transcontinental.ca

La Société de transport de l'Outaouais (STO) a lancé officiellement ce matin sa nouvelle ligne verte, le projet pilote dans un corridor défini qui utilise deux autobus hybrides.

En fonction depuis mardi matin, cette ligne verte est comprise dans un corridor formé par les boulevards Gréber, Fournier et Maisonneuve. Sur ce circuit, deux autobus hybrides diesels-électriques seront testés dans des conditions d'utilisation normales.

À ces deux autobus, sept autobus à diesel conventionnels s'ajouteront à cette ligne verte pour tester la différence entre les deux catégories d'autobus, et ce, entre 2007 et mars 2009. Ces autobus représenteront la ligne 67 et la ligne 77 et seront affichés aux couleurs de la ligne verte.

Le projet pilote de la STO vise à étudier la consommation de carburant sur ce trajet



La présidente de la STO, Louise Poirier, invite les gens à monter à bord des nouveaux autobus hybrides. (Photo: Yannick Boursier)

pour les deux catégories d'autobus et surtout les émissions de gaz à effet de serre. Des relevés de CO2 seront d'ailleurs faits dès cet

été par la STO et tout au long du projet.

Le but du projet est aussi de rendre le transport en commun plus intéressant pour l'utilisateur, toujours dans l'optique d'augmenter le nombre d'utilisateurs. Pour atteindre ce but, d'autres éléments seront ajoutés au cours des prochains mois dans ce projet pilote.

L'introduction de système de transport intelligent, la localisation par GPS des autobus, des panneaux d'affichage dynamiques indiquant l'heure de passage de l'autobus en temps réel, la priorité des autobus aux lumières et des arrêts et des abribus sous le thème de l'environnement s'ajouteront progressivement à ce projet.

La mise en place de ce projet pilote représente un investissement de 8,3 millions \$, dont 2,2 millions \$ sont assumés par la STO.