

# Lequel est le plus vert?

La STO se sert des lignes 67 et 77 pour comparer le rendement de ses deux autobus hybrides à celui de ses autobus conventionnels.

En créant la Ligne verte, la Société de Transport de l'Outaouais est maintenant en mesure de calculer la baisse des émissions de gaz à effet de serre et l'économie de diesel rendus possibles grâce à ses deux autobus hybrides diesel-électrique.

Les parcours 67 et 77 passent par l'axe Gréber-Fournier-Maisonnette, à Gatineau, et se rendent à Ottawa par le pont du Portage.

Les deux nouveaux véhicules hybrides rouleront sur la même ligne que sept autres autobus conventionnels. « Nous pourrions faire un relevé quotidien dans chaque autobus pour vérifier le nombre de passagers, l'essence utilisée, les émissions de gaz carbonique », a fait valoir la présidente de la STO, Louise Poirier.

Prédécesseur de Mme Poirier à la tête de la STO et aujourd'hui



- photo A.D. Wilson

**La présidente de la STO, Louise Poirier et le ministre Lawrence Cannon.**

ministre fédéral des Transports, Lawrence Cannon assistait au lancement officiel de la Ligne verte, hier.

« Quand on a commencé ce programme-là, l'ancien directeur général de la société, George O. Gratton m'avait parlé d'un programme de démonstration en transport urbain (PDTU) au gouvernement fédéral. Tout récemment,

Ottawa a annoncé sa contribution de quatre millions \$ dans ce projet de la STO. Les résultats de ce programme seront connus à la fin du mois de mars 2009.

Les autobus de marque Novabus sont construits au Québec. Le PDTU est un projet conjoint avec la Société de transport de Montréal. **(Louis-Denis Ebacher)**