



Des autobus hybrides à la STO...

Une primeur au Québec!



En étant plus léger que les autres véhicules de sa catégorie, l'autobus hybride bénéficie d'une accélération plus rapide tout en consommant 33 % moins de carburant qu'un autobus régulier.

L'énergie produite lors du freinage est utilisée pour le rechargement des batteries qui sont situées sur le toit de l'autobus et pèsent près de 900 livres!

Fonctionnant à l'énergie électrique et au diesel, l'autobus hybride réduit les émissions de gaz à effet de serre de 628 tonnes de CO² par année.