



« Je préfère conduire un véhicule hybride », constate Ronnie Gervais, de STM.

TECHNOLOGIE HYBRIDE – les leçons de la réalité

STM, entreprise canadienne, est l'un des premiers opérateurs d'autobus hybrides Nova Bus en circulation réelle et l'expérience accumulée est essentielle. Ronnie Gervais est un chauffeur qui a déjà conduit ces autobus en circulation normale et Manuel Dubuc est le manager de l'atelier montréalais entretenant les huit véhicules hybrides. Tout deux affirment : « c'est la routine, mais en beaucoup mieux ».

Texte Michael Borg
Photo Sylvain Fortier

L'Amérique du Nord est aujourd'hui en avance dans l'utilisation des technologies hybrides grâce à des initiatives politiques. Montréal a récemment été désignée par le magazine Forbes comme l'une des dix villes les plus propres au monde. La STM, Société de transport de Montréal, s'est fait un plaisir de partager avec nous son vécu quotidien de l'utilisation des autobus hybrides à Montréal.

Un pionnier de l'hybride
« Je suis très heureux de travailler pour la ville de Montréal ainsi que pour STM car ils font leur part en matière de protection de l'environnement. Je reçois également beaucoup de commentaires positifs de la part des passagers. » Tels sont les mots de Ronnie Gervais, 47 ans, un chauffeur d'expérience

avec 19 ans de présence derrière un volant et deux mois de conduite d'autobus hybrides. Il explique avec enthousiasme comme il apprécie la souplesse des nouveaux autobus. Ce n'est pas juste parce que ces véhicules sont neufs :

« Non, c'est parce qu'ils sont très différents et beaucoup plus souples à conduire. C'est presque comme conduire une voiture de luxe avec une accélération douce mais puissante de zéro à 30-40 km/h ». Lorsque nous lui demandons s'il préférerait des itinéraires ou des véhicules différents, il n'hésite pas une seconde : « Je préfère conduire un hybride ».

Savoir évaluer les hybrides
Aujourd'hui, STM exploite une flotte d'environ 1600 autobus à partir de 7

garages différents dans Montréal. Cette société a acheté en mars 2008 huit autobus hybrides à plancher surbaissé Nova Bus, une filiale de Volvo Bus. Ces véhicules, les Nova LFS (HEV), sont entrés en service urbain et suburbain régulier le 21 avril 2008.

Tous les chauffeurs du dépôt de LaSalle ont reçu trois heures de formation sur véhicule hybride car chacun d'eux pourrait être amené à en conduire un.

Ronnie Gervais a conduit ces véhicules hybrides en circulation urbaine dense ainsi que sur des itinéraires suburbains. Il est également impliqué dans les tests par lesquels STM effectuera une comparaison extensive des véhicules hybrides et des autobus ordinaires, dont les résultats sont attendus l'été prochain. Cette comparaison, basée sur plus de 50 indicateurs à mesurer, fournira à STM des éléments importants de décision concernant le développement futur de sa flotte.

« La clé de notre succès, c'est la formation »

Telle est la devise de Manuel Dubuc. Manager du garage LaSalle de STM qui assure l'entretien de huit véhicules

Greyhound commande 50 autocars Prévost

Greyhound États-Unis a commandé pour la première fois des autocars Prévost, filiale de Volvo. La plupart des véhicules de la commande de 50 autocars Prévost X3-45 seront utilisés pour le nouveau service express BoltBus de Greyhound.



Greyhound est le plus gros fournisseur de service de transport par autocars interurbains en Amérique du Nord avec 3100 destinations desservies par une flotte de 1250 véhicules. Parmi les 50 autocars commandés, 38 seront utilisés pour le service BoltBus et 17 en service interurbain normal.

« Nous sommes fiers de compter des X3-45 dans notre flotte BoltBus », explique David Leach, Président-Directeur Général

de Greyhound Lines, Inc. « Le X3-45 est un autocar superbement conçu avec de nombreuses caractéristiques qui nous aideront à transporter nos passagers dans le confort et dans le style. »

Les nouveaux autocars BoltBus sont équipés d'un routeur Wi-Fi, de systèmes récréatifs vidéo, de prises électriques 110 V et de sièges particulièrement confortables offrant de l'espace supplémentaire pour les jambes. Les

passagers BoltBus ont un accès gratuit au Wi-Fi et aux prises électriques pour recharger leurs ordinateurs portables ou leurs téléphones mobiles.

Greyhound a lancé le service BoltBus en affiliation avec Peter Pan Bus Lines le 27 mars 2008. L'objectif de BoltBus consiste à fournir aux voyageurs un service de transport rapide, fréquent et sûr avec un confort incomparable au prix le plus bas.



La manager Manuel Dubuc affirme que toutes les appréhensions concernant les véhicules hybrides ont disparu.

hybrides, M. Dubuc, 39 ans, a 13 ans d'expérience des garages. *« Nous avons fourni une formation spéciale à douze mécaniciens car il nous fallait travailler avec de hautes tensions sur ces véhicules. »* Il ajoute sans attendre que tous ses mécaniciens, 55 au total, sont capables de travailler sur les pièces standards des autobus hybrides. Avant cette formation,

certains mécaniciens se posaient des questions concernant la nouvelle technologie, sa fiabilité, l'impact des différentes conditions climatiques, sa complexité, les moteurs électriques et les possibles fumées émanant des batteries. M. Dubuc observe : *« Aujourd'hui, mes mécaniciens disent que ces autobus sont très fiables et ils ne se posent plus aucune question. »*

Il ajoute que toutes les inquiétudes de ses employés concernant les batteries et d'autres questions relatives aux véhicules hybrides ont disparu, grâce à la formation.

« La mise en place de cette nouvelle technologie a été beaucoup plus aisée que je ne m'y attendais. Nous n'avons pas de nouvelles procédures de « dégrossissage » du fait des hybrides. Et il n'y a pas de travail en plus au garage pour moi ou les mécaniciens, hormis », ajoute-t-il avec un sourire, *« l'attention des médias. »* Les leçons à tirer jusqu'ici concernent principalement la formation des mécaniciens. Les 12 mécaniciens formés ont acquis un statut particulier à l'atelier et aujourd'hui, le reste des 55 mécaniciens de M. Dubuc est motivé à recevoir la même formation. Notre conversation se termine par ces mots : *« Je suis très heureux de travailler avec ces autobus hybrides, ils contribueront à nous donner un meilleur environnement. »*

Il semble bien que STM a un certain nombre de bonnes idées pour faire monter encore Montréal dans la liste des dix villes les plus propres du monde de Forbes.